

## COMUNE DI BEDONIA



\* \* \* \* \*

## *CAPITOLATO D'APPALTO*

\* \* \* \* \*

### MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE COMUNALI SGOMBRO NEVE

Periodo: 01/01/2015- 31/12/2017

#### **Art. 1 - Oggetto dei lavori**

Forma oggetto del presente capitolato la prestazione, eseguita con mezzi meccanici, dei servizi di sgombero neve per il periodo 01/01/2015- 31/12/2017 sui tronchi di strade Comunali di cui all'elenco allegato.

#### **Art. 2 - Importi dei contratti per ciascun lotto**

L'importo contrattuale presunto, oltre IVA per anno, è specificato all'art. 14 e comprende una quota fissa (compenso fisso) ed una variabile per prestazioni di servizi, da assoggettarsi al ribasso percentuale offerto in sede di gara.

In considerazione della natura dei servizi, l'Appaltatore si impegna ad effettuare gli interventi necessari, anche in più e/o in meno rispetto all'importo contrattuale, senza che la circostanza dia diritto all'Appaltatore di richiedere compensi o prezzi diversi da quelli contemplati nel presente capitolato. Ulteriori prestazioni oltre gli

importi contrattuali presunti, verranno ordinati ai sensi del Regolamento dei contratti del Comune di Bedonia nei limiti degli impegni di spesa approvati.

### **Art. 3 - Prestazione dei servizi**

I servizi oggetto del presente capitolato, saranno eseguiti con autocarro o trattore di potenza adeguata. Ai mezzi sgombranti verrà applicata anteriormente una attrezzatura spartineve costituita da lama metallica unica o da lama tipo "vomere", a comandi idraulici posti nella cabina dell'automezzo, di altezza non inferiore a mt.1,00 di larghezza mt.4,00- 4,50, peso non inferiore a Q.li 5,00 orientabile, rispetto alla direzione di marcia. da -45° a +45°. e spostabile in senso verticale od orizzontale per un minimo di cm.30.

Lo sviluppo chilometrico specificato è indicativo, potendo essere variato nell'interesse del servizio. Si intende infatti che i prezzi unitari di elenco saranno applicati ai percorsi effettivamente e regolarmente sgomberati, quando, come più avanti precisato siano state effettuati l'andata ed il ritorno, e/o alle ore effettivamente lavorate.

Conducenti e mezzi, nel periodo di prestazione dei servizi, dal 01.11 al 30.04 dell'anno successivo, dovranno essere reperibili lungo il tronco stradale o lungo il gruppo di strade dove dovrà essere effettuato il servizio a semplice richiesta dell'Amministrazione Comunale. I mezzi dovranno essere adibiti esclusivamente per il servizio lungo le strade comunali e non potranno essere utilizzati per un servizio analogo presso enti pubblici e/o privati pena la nullità del contratto.

### **Art. 4 - Modalità di esecuzione**

1) Lo spartineve, di norma, dovrà entrare in azione non appena la neve abbia raggiunto l'altezza minima di cm. 10 (dieci) in uno qualunque dei punti del tronco da sgombrare e si fermerà quando l'altezza della neve sia inferiore alla minima salvo diverse disposizioni dell'Amministrazione Comunale. Lo spartineve ed il

relativo mezzo di locomozione dovranno essere sempre in piena efficienza ed in completo assetto.

Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici, restano a totale carico della Ditta;

La Ditta è tenuta a ottemperare alle disposizioni che le verranno impartite dall'Amministrazione a mezzo del proprio personale..

Gli autocarri ed i trattori saranno muniti dei regolamentari dispositivi di segnalazioni luminose, conformi alle prescrizioni sulla circolazione stradale di catene alle ruote motrici, adeguatamente zavorrate e con a disposizione quanto può occorrere (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.

2) Lo sgombero verrà eseguito dove le condizioni lo permettono, per metà larghezza della sede stradale in andata e per l'altra metà in ritorno, operazione da ripetersi, continuando a nevicare, fino a che il piano viabile risulti completamente liberato dalla neve, secondo le prescrizioni dell'Amministrazione Comunale.

Lo sgombero sarà valutato in base alla lunghezza effettiva del tronco stradale assegnato e sgomberato, intendendosi completato lo stesso sgombero, agli effetti del prezzo unitario di elenco, quando sia stata effettuata l'andata su un lato e il ritorno sull'altro per i tronchi compensati a chilometro e/o alle ore effettivamente lavorate per i tronchi compensati in economia. Qualora si rendessero necessari sgombri di pulizia o di allargamento della sede viabile, l'Amministrazione Comunale potrà ordinare all'Appaltatore che lo sgombero venga effettuato "in economia": i tempi effettivamente impiegati saranno computati dal personale di servizio e compensati con i prezzi di elenco. La larghezza della rotta dovrà

essere la massima consentita dalla sezione stradale. Nel primo sgombero (andata e ritorno) essa non dovrà essere inferiore alla larghezza compresa fra i cigli della banchina, o fra i segnabordi collocati sulle medesime. Negli sgomberi successivi ove non sia possibile mantenerla nella larghezza primitiva la rotta potrà essere proporzionalmente più stretta, e potrà essere ridotta soltanto in presenza di ostacoli permanenti ed accidentali posti lateralmente alla carreggiata. Lo sgombero dovrà risultare di andamento uniforme privo di sinuosità qualora si verificassero, l'Appaltatore è tenuto a rettificarle a proprie cure e spese ricorrendo se necessario alla manodopera occorrente.

3) L'appaltatore dopo aver constatato la necessità di effettuare il servizio, potrà iniziarlo sotto la propria responsabilità avvisando l'ufficio Tecnico Comunale. A fine servizio, dovrà comunicare al personale di cui sopra i chilometri percorsi e/o le ore effettivamente lavorate.

4) Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni spartineve.

5) Sono a carico dell'Amministrazione gli oneri per eventuali sgomberi extracontrattuali per i cumuli di neve che si formassero sulla strada per effetto di gonfiate, valanghe e slavine che, per l'eccessivo ingombro impedissero la continuazione dello sgombero con lo spartineve.

#### **Art. 5 - Obblighi diversi**

L'Appaltatore è tenuto:

1) ad acquisire, regolarizzare o aggiornare tutti i documenti necessari per l'uso su strada degli automezzi da attrezzare per sgombero e/o spargimento nonché delle attrezzature per sgombero e/o spargimento, per la regolare prestazione dei servizi oggetto del presente capitolato, e a dotare gli automezzi e le attrezzature di tutti gli accessori ed i dispositivi di segnalazione, luminosi e non, secondo le

norme del Nuovo Codice della Strada, del relativo Regolamento di esecuzione e di tutte le altre leggi e norme in materia;

2) ad applicare le norme ed i regolamenti vigenti in materia di appalto di Servizi;

3) ad applicare le disposizioni di legge e gli accordi sindacali in materia di assicurazioni sociali contro gli infortuni sul lavoro e contro le malattie dei dipendenti, se richiesto dovrà darne prova all'Amministrazione in caso di inadempienza in presenza di denuncia dei competenti organi di vigilanza, l'Amministrazione provvederà a trattenere il 20 (venti) % dei pagamenti in acconto ed a saldo, che costituirà garanzia per l'adempimento di detti obblighi, ferme restando le disposizioni di pagamento previste dal presente Capitolato;

4) ad attuare nei confronti dei dipendenti impiegati nelle prestazioni dei servizi in oggetto, e se Cooperative, nei confronti anche dei soci, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti, alla data di presentazione dell'offerta, dai contratti di lavoro collettivi e non, vigenti per le categorie e le zone in cui sono prestati i servizi in oggetto, nonché le ulteriori condizioni risultanti da modifiche od integrazioni e da ogni altro contratto, collettivo e non, ed accordo successivamente stipulato per le categorie e le zone di prestazione dei servizi, ed a continuare ad applicare i su indicati contratti ed accordi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione, detti obblighi vincolano l'Appaltatore anche nel caso che non sia aderente alle associazioni di categoria o receda da esse; in caso di violazione ai suddetti obblighi, in presenza di inadempienza accertata dall'Ispettorato del Lavoro, l'Amministrazione sospenderà l'emissione dei mandati di pagamento per un importo corrispondente a quello dell'inadempienza accertata, fino a quando l'organo vigilante sunnominato non avrà accertato la corresponsione ai dipendenti quanto loro dovuto, ovvero che la vertenza è stata definita - si precisa che sulle somme eventualmente ritenute ai sensi dei punti 3)

e 4) non saranno corrisposti interessi di nessun genere ed a nessun titolo e che di tutti gli oneri specificati è stato tenuto conto nella determinazione dei prezzi unitari di cui all'apposito elenco;

5) a farsi carico di tutti gli oneri indiretti relativi alla prestazione dei servizi assunti (ricovero per gli addetti, i mezzi e le attrezzature in luogo idoneo, i rilievi e le misurazioni in contraddittorio che si rendessero necessarie, ecc.)

#### **Art. 6 - Subappalto**

E' fatto esplicito divieto all'Appaltatore di subappaltare le prestazioni di servizio oggetto del presente Capitolato e/o cedere il Contratto in tutto o in parte, sotto pena di recessione del medesimo senza esplicito consenso scritto dell'Amministrazione.

#### **Art. 7 - Responsabilità dell'Appaltatore**

Nella prestazione dei servizi in oggetto, l'Appaltatore è l'unico responsabile dell'incolumità del personale impegnato nella prestazione dei servizi dei danni eventualmente arrecati al patrimonio stradale a terzi ed al transito ed è pertanto tenuto ad adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie allo scopo.

Nel caso di danno eventualmente arrecato al patrimonio stradale dell'Amministrazione a causa dell'esecuzione dei servizi di competenza, l'Appaltatore è tenuto alla immediata riparazione dei danni, in caso contrario l'Amministrazione richiederà l'assolvimento dell'obbligo entro un termine ultimo; nel caso di ulteriore mancato assolvimento dell'obbligo, l'Amministrazione si riserva il diritto di detrarre, dalle somme spettanti all'Appaltatore un importo pari al danno stimato o riparato, l'eventuale recidività dell'Appaltatore può costituire causa di rescissione del contratto. L'Appaltatore è altresì completamente, direttamente ed unicamente responsabile dei danni eventualmente causati a terzi nelle persone e nelle cose, nonché delle eventuali infrazioni alle norme di legge

sulla circolazione stradale. In tutte le circostanze sunnominated l'Appaltatore si impegna a mantenere totalmente sollevata l'Amministrazione.

#### **Art. 8 - Risoluzione del contratto**

L'Amministrazione si riserva il diritto di procedere alla rescissione del Contratto per responsabilità dell'Appaltatore, qualora lo stesso manchi agli obblighi contrattuali. A titolo esemplificativo, e non limitativo sono considerate mancanze agli obblighi contrattuali il ritardato inizio del servizio assunto, la conduzione del medesimo con insufficiente speditezza od insufficienza di mezzi o per recidività nel mancato ripristino di danni arrecati al patrimonio stradale.

In caso di rescissione del contratto l'Amministrazione procederà a mezzo semplice lettera raccomandata, provvedendo alla esecuzione d'ufficio dei servizi. Tutte le spese conseguenti ed ogni ulteriore danno saranno a carico dell'Appaltatore. In caso di anticipata risoluzione del contratto l'Appaltatore avrà diritto alla liquidazione dei servizi al momento prestati e regolarmente eseguiti, con esclusione di qualsiasi altro compenso di cui all'Art. 345 del R.D. 20/03/1865 n.2248. All. F, detratti i servizi prestati d'ufficio ed i danni eventualmente subiti dall'Amministrazione.

#### **Art. 9 - Durata del contratto - Penalità**

Il presente contratto vale per il periodo dal 01/01/2015 al 31/12/2017 In caso di ritardo nella prestazione dei servizi dovuti per responsabilità dell'Appaltatore, allo stesso sarà applicata una penale di € 100 al giorno, comprese le frazioni di giorno superiori a ore 2. Non sono considerate cause di forza maggiore le avverse condizioni atmosferiche (nevicata eccezionali, per quantità e durata, le condizioni della neve, gelata, fradicia ecc.). Fra le cause di forza maggiore che possono impedire la prosecuzione rapida e regolare dello sgombero, sono invece riconosciute quelle di cui all'Art. 4/A.5. E' peraltro facoltà dell'Amministrazione far

proseguire lo sgombero oltre le ostruzioni, prima ancora che siano state rimosse completamente, facendo scavalcare il tratto ostruito nei modi e con i mezzi che, caso per caso, saranno ritenuti idonei ed ordinati dalla D.L.

#### **Art. 10 - Pagamenti**

Il pagamento verrà effettuato in periodo di prestazione dei servizi dopo il 30 aprile, previo emissione di fattura controllata e liquidata dalla D. L., inerente tanto il saldo dei servizi prestati quanto il compenso fisso di cui all'Articolo seguente comprese le eventuali trattenute a qualunque titolo emesse.

#### **Art. 11 - Compenso a corpo – Sospensione**

Come premio per il mantenimento continuo a disposizione e la custodia dei mezzi di sgombero e spandenti e per tutti gli altri oneri generici del presente capitolato verrà corrisposto all'Appaltatore un compenso a corpo fisso per ogni gruppo (sgombrante) funzionante compenso invariabile non soggetto a ribasso d'asta, da liquidarsi in ogni caso, vengano o non vengano prestati i servizi in oggetto (vedasi art 14 Elenco Prezzi).

Nel caso i mezzi sgombranti non risultino efficienti e funzionali come richiesto l'Amministrazione si riserva il diritto di sospendere la corresponsione del compenso fisso.

#### **Art. 12 - Passaggio di strade ad altre Amministrazioni**

Nella eventualità che nel periodo di validità del contratto dal 01/01/2015 al 31/12/2017 un tronco stradale appaltato passasse in tutto od in parte in gestione ad altra amministrazione, l'Appaltatore sarà tenuto o meno alla continuazione della prestazione dei servizi assunti, in base alle determinazioni dell'Ente subentrante. Nel caso l'Appaltatore prosegua nella continuazione della prestazione dei servizi assunti la direzione dei medesimi passerà all'Ente subentrato. In tutti i casi che prosegua nella prestazione dei servizi assunti o



meno l'Appaltatore non avrà diritto ad alcun ulteriore compenso da parte dell'Amministrazione che continuerà peraltro a corrispondere per intero i compensi a corpo di cui all'elenco successivo.

### **Art. 13 - Invariabilità dei prezzi unitari e loro applicazione**

Le prestazioni di servizio verranno compensate con i prezzi dell'elenco di seguito riportato, che sono accettati dalla Ditta Appaltatrice a suo rischio, e quindi sono fissi ed invariabili ed indipendenti da qualsiasi eventualità, per tutta la durata del contratto, salvo gli effetti della revisione annuale

### **Art.14 – Elenco prezzi unitari**

I prezzi a misura ed in economia ed il compenso fisso "a corpo" sono stati determinati valutando tutti gli oneri a carico dell'Appaltatore, comprese le spese generali, l'alea e l'utile di impresa. Pertanto si intendono comprensivi di tutto quello che occorre per lo sgombero della neve, secondo le prescrizioni del presente Capitolato compensi fissi non sono soggetti a ribasso. I prezzi soggetti a ribasso saranno aggiornati nel mese di gennaio di ogni anno a partire dal 2016, applicando l'indice ISTAT fornito dalla Camera di Commercio e riferito al mese di gennaio di ogni anno

### **1. PREZZO DI APPLICAZIONE A BASE D'ASTA SOGGETTO A RIBASSO**

Servizio di sgombero neve eseguito con mezzi meccanici forniti dall'Appaltatore con spartineve a spinta con lama o "vomere", **compresi andata ed il ritorno** a mezza sezione stradale per volta

- per ogni chilometro di strada effettivamente sgombrata:

(diconsi Euro diciotto/00) € 18,00

- per ogni ora di sgombero neve, in piazze , incroci allargamenti

se richiesto (diconsi Euro trentacinque/00) € 35,00

## **2. PREZZO DI APLICAZIONE A CORPO NON SOGGETTO A RIBASSO**

- Compenso unico a corpo, fisso e non soggetto a revisione per fermo macchina (annuale ):

a) in caso di neviccate (n. giri > o uguale di 10) € 350,00

b) in caso di assenza o minime neviccate (n. giri < 10) € 1.000,00

il compenso è comprensivo di € 200, 00 per oneri per la sicurezza

### **Art. 15 – Verifiche e Controlli**

Come previsto dall'Art 4 l'Appaltatore dovrà comunicare al responsabile dell'Ufficio Tecnico o ad un suo delegato l'inizio del servizio di sgombro neve e al termine il numero di giri effettuati.

L'Amministrazione quale forma di controllo parametrizzerà il numero di giri con il quantitativo di neve caduto. Inoltre, qualora si rendessero necessari sgombri di pulizia o di allargamento della sede viabile, questi saranno svolti previo preventiva autorizzazione da parte dell'Ufficio Tecnico.

L'amministrazione installerà a proprie spese un localizzatore satellitare in tempo reale per il monitoraggio del servizio

### **Art. 16 - Spese contrattuali**

Tutte le spese derivanti dalla stipulazione del presente capitolato-contratto, copie, bolli, registrazioni, diritti di segreteria, ecc., sono a completo carico dell'Appaltatore.

La registrazione del capitolato, stipulato in forma di scrittura privata, è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'art.10 parte II° e art. 1 - tab. A allegata al DPR 131 del 24/04/1986 con onere a carico della parte richiedente.

Letto, firmato e sottoscritto.

Il Responsabile dell'Area Tecnica

(Ing. Alberto Gedda)